

B 类
公开

株洲市工业和信息化局文件

株工信字〔2022〕42 号

关于市政协十届一次会议第 2101211 号提案的 答 复

吴静委员：

你提出的关于《加快推进株洲通航产业链强链补链建议》的提案收悉，经局 9 月 14 日第 10 次办公会研究同意，现答复如下：

株洲作为湖南省通航产业的集聚区与引领者，在全省加快低空空域管理改革的大背景下，发展通用航空产业迎来难得的机遇。近年来，我市以“三高四新”战略为指引，突出产业链思维，狠抓要素保障，逐步构建了集中小航空发动机研制、通航整机研制、通航运营和通航配套服务于一体的良好发展格

局。在 2021 年工信部组织的先进制造业集群竞赛中，株洲中小航空发动机产业集群顺利晋级，目前我市已组建工作专班并启动了决赛相关筹备工作，力争顺利通过决赛。

中小航空发动机方面，608 所、331 厂的涡轴、涡桨系列中小航空发动机蜚声国内，南方宇航的高端传动装备，航翔燃机、航发株洲的各型燃气轮机享誉三湘，南方通发、钧诚精密、丰发精工等一批具有突出加工能力的优秀配套企业也得到了快速成长。通航运营方面，山河科技取得了全国首个运动型飞机适航认证，市场占有率达到 75%，芦淞机场成为全省唯一 A1 级通用机场，湘军通航等 10 多家通航企业驻场经营，翔为通航打造了国内首家“小飞机大应急”的全国航空救援品牌。

今年，我市将“中小航空发动机与通用航空”列为 13 条新兴优势产业链之一并由市长担任链长。作为链长办公室单位，我局始终联合芦淞区及相关职能部门，广泛争取国、省支持，不断加大政策扶持力度、强化要素保障能力，坚持每月召开由市长主持的高规格调度会议，专题研究解决企业“急难愁盼问题”和相关议定事项，促进中小航空发动机与通用航空产业实现高质量发展。目前，全市集群拥有 40 余家规模工业企业，产值规模超过 200 亿元。“XX”专项、SA750 多用途运输机、航空油电混合推进系统等项目进展顺利。

诚如吴委员所言，我市通航产业也存在一些短板：如核心技术短板制约明显、军民融合不够紧密、通航文化氛围不浓等。

下阶段，在加快推进产业链强链补链延链方面，我局将充分履行航空产业主管部门职能，全力争取国、省工信及国防科技工业主管部门支持，在 331 厂、608 所等中小航空发动机重点企业事业单位的广泛参与下，重点开展两个方面的工作：

一是筹建制造业创新中心。经过数轮协商，在去年“三航”高层座谈会达成的三方协议基础上，联合 331 厂、608 所团队已经制定出《中国（湖南）通用航空发动机及小型燃气轮机制造业国创中心筹建方案》。后续，将继续对该方案进行研究和完善，同时在省工信厅指导下全力争取中国航发的支持，尽早启动创新中心组建工作并取得实质性进展。

二是积极组建民机 APU 公司。去年，我市以中国商飞副总经理周新民来株考察并达成相关共识为契机，拟由 331 厂、608 所以及国投集团、城发集团和芦淞区等作为出资人，在株组建民机 APU 公司，以壮大我市通航产业制造业规模、丰富中小航空发动机产品谱系，但相关请求及设想未得到中国航发集团的明确支持。8 月底，曹建国董事长来株调研时与市委、市政府主要领导会见，对该事项给予了明确的口头支持。后续，我局将继续牵头 331 厂、608 所等单位，对公司组建方案进一步优化，争取省委、省政府及中国航发集团的大力支持，确保公司组建工作实现新跨越。

以上为我局对您所提建议的答复，敬请批评指正。感谢吴委员对株洲通航产业长期以来的关心和支持，也请您继续为培

育制造名城、建设幸福株洲鼓与呼。

承办负责人：宋长征

承 办 人：张后军

联 系 电 话：28681036

株洲市工业和信息化局

2022年9月17日