

株洲市工业和信息化局文件

株工信字〔2022〕12 号

对市十六届人大一次会议第 1015 号 建议的答复

文新字代表：

您提出的《关于株洲市轨道交通制造产业发展的若干建议》收悉，经我局 6 月 15 日第 7 次办公会研究同意，现答复如下：

一、关于整合科研力量，做大做强轨道交通装备产业方面
发挥“厂所协同”和龙头企业的创新优势，整合技术创新优势资源和力量，加快创建新型研发机构，推动产业链上下游企业协同创新，全面提升产业链现代化水平。由中车株机、中车株所、中车电机、联诚控股、清华大学等 10 余位股东共同出资，注册成立株洲国创轨道科技有限公司，建设运营“先进轨道交通装备制造业创新中心”，2018 年获批湖南省制造业创新中心。2019 年 1 月获批国家先进轨道交通装备创新中心，成为

全国第十家、湖南第一家、行业唯一的国家级制造业创新中心。目前，拥有以刘友梅、丁荣军 2 名工程院院士牵头，近 300 名教授级高级工程师组成的轨道交通产业高级人才研发团队，累计主导及参与制定国际标准 84 项、国家标准 112 项。拥有 1 个国家级先进轨道交通装备创新中心、1 个省级功率半导体制造业创新中心、3 个国家级工程技术（研究）中心、3 个国家级重点实验室、5 个国家级企业技术中心和 6 个企业博士后工作站等各类创新平台 126 家。2022 年，湖南国研交通装备工业设计研究院成功入围第二批国家工业设计研究院培育对象，成为湖南唯一入围、国家重点培育的 11 家工业设计研究院之一。建成了国内首条 8 英寸 IGBT 生产线，诞生了全球最大功率神 24 电力机车、出口双层动车组、全球首辆虚拟轨道列车等一大批高精尖产品。

二、关于产品测试和检验配套设施建设方面

一是推动轨道交通检测试验认证基地项目建设。市委、市政府主要领导高度重视轨道交通检测试验认证基地（以下简称试验基地）建设，并就试验基地建设进行多次专题调研。2021 年 5 月，向省政府专题呈报《关于支持株洲建设轨道交通检测试验认证基地的报告》，省政府领导在报告上作出重要批示。2021 年 8 月 28 日，全省轨道交通装备产业集群推进大会在株洲召开，毛伟明省长出席会议并讲话，会上市委书记曹慧泉就试验基地建设进行了专题汇报，并就该项目国土空间调规、用地保障、政策资金等方面提出请求事项，丁荣军、刘友梅、田红旗等院士专家表示检验试验基地是打造世界级轨道交通产业集群的重要支撑。毛伟明省长、陈飞副省长均明确表态将全力

支持株洲加快建设轨道交通检测试验认证基地项目。会后，省政府印发《关于先进轨道交通装备产业集群发展有关问题的会议纪要》（湘府阅〔2021〕55号），明确加快推进轨道交通检测试验认证基地建设，积极解决出口产品的试验认证问题，全面提升轨道交通装备试验检测和认证国际化能力。项目拟选址株洲市渌口区淦田镇京广铁路与湘江围合地块内，所需建设用地约为8.4平方公里。建设内容主要包括各类试验线、基地调车场、基地存车场、基地专用线、检测试验库、办公认证大楼、检修维保库、教育实训楼、科普展览馆、装备研发大楼、物流配送堆场、配件管理库、磁悬浮线、跨座式单轨试验线、中南大学轨道交通研究院试验平台等设施设备，以及基地配套生产生活设施。目前，该项目已纳入省市“十四”发展规划重点项目范畴，已经委托中铁上海设计院编制完成《轨道交通检测试验认证基地项目投资开发可行性研究报告》，市资规局已将基地项目纳入全市国土空间总体规划，正积极推进项目前期有关工作。

二是推进大科学装置项目前期工作。市委曹慧泉书记、陈恢清市长等主要领导多次召开专题会议，专题研究推进力能极端综合实验装置（轨道交通）项目建设。省市科技部门组织相关部门及专家先后赴安徽省合肥市、广东省东莞市、贵州省黔南州调研大科学装置建设，吸取先进经验；协调株洲相关部门和企业专家就大科学装置建设与中南大学工作充分对接，打通信息渠道；在广泛征集了中国工程院院士刘友梅、丁荣军和企业专家相关意见，编制形成了《重大运载装备服役加速极端力能实验装置建设方案》，项目建设方案得到了科技部邵新宇副

部长的高度评价和肯定，并提出针对性、指导性意见建议。

三、关于优质城市生活环境配套建设方面

成立以市委曹慧泉书记为顾问，陈恢清市长为组长，王卫安常务副市长、唐文发副市长为副组长，罗绍昀副市长为执行副组长的新一届全市城市更新工作领导小组，统筹推进“大小田心”片区等老旧城区更新改造工程。今年来，“大小田心”片区更新改造工程步伐明显加快，成功获批国开行 48 亿元授信，高标准编制了田心概念规划、轨道科技城空间规划、田心片区实施规划等专项规划。大力实施“3234”路网工程，田心路、响田大桥等项目进展顺利，实现田心大道、中车大道一期等 15 条主次干道通车，园区“五纵四横”道路主干网络格局基本成形；开通 3 条园区定制公交，全省第一家 2.0 版全功能型异地城市候机楼投入运营，雪峰岭学校基本建成，中车物流基地、株洲中心医院田心分院等建成运营，中车广场、九方中学扩建等项目启动前期工作，一批中高档商业配套引进园区；成功打造秋瑾故居、九郎山森林公园、雪峰岭公园（一期）等文化休闲品牌，宜居宜业、产城融合的轨道交通生态特色产业城初步形成。

四、关于提升产业集中度，保障产业链供应链稳定方面

一是聚力链群建设。坚持链长制、产业协会、企业联合党委“三方发力、同频共振”的工作机制，统筹推进产业招商、企业培育、项目建设、活动开展等重点工作，形成了强大工作合力。规划建设 36.6 平方公里的轨道交通城，形成了以田心高科园为核心的“一城一镇四园”布局，主机产业园、功率器件产业园、物流产业园、创新创业园建成投用，田心国际小镇加

快建设。构建了集轨道交通装备研发、生产制造、物流配送、售后服务于一体的全产业链条，形成了以电力机车、铁路货车、城轨车辆、动车组等整车制造为主体，以核心部件、关键系统、工程机械、运营维保系统等为重点的集约型产业体系。2021年，轨道交通装备成功获评全国首批先进制造业集群，产业集群规模达到1377亿元，链上企业达到397家，其中规模工业企业178家，本地配套率达到80%以上。

二是完善产业链条。编制完善产业链“两图两库两池两报告”，编制产业链链上企业、链上企业重点项目、链上企业“急难愁盼”问题和政策诉求、链上企业目标客商及意向引进项目等“四张清单”，“在产”“在建”“在谈”“在册”4类项目台账，掌握产业发展“家底”，持续强链补链延链。2021年，成功举办“2021年中国国际轨道交通和装备制造产业博览会”等重大活动，引进守中智能制造、安捷轨道装备等重点产业链配套项目43个，总投资61.2亿元。株机涂装智能化改造等12个重点项目加快建设，株洲时代装备等13个项目竣工投产，凯斯智能装备产业园、易沃智能制造等一批项目顺利推进，不断发展完善产业链条，进一步推动配套企业聚集发展和配套能力提升。

三是推进繁衍发展。坚持“同心多点”发展，以“功率器件及应用、复合新型材料制造、新能源装备、现代物流服务”为驱动，充分依托主机企业成熟技术、成熟产品等优势，探索混改裂变新模式，推动主机龙头企业混改裂变项目落户株洲。时代新材成功晋级中车集团一级子公司，时代电气回归A股成功上市，中车尚驱、中车尚驰、时代特装、时代华鑫等一批裂

变项目陆续落户株洲，培育开拓了 IGBT、新能源汽车、风力发电、深海装备、工程机械、船舶电驱、污水处理等多个绿色环保战略性新兴产业，使其高端动力产业链条不断拓展与延伸，积极推动轨道交通产业集群快速发展。

五、关于推进产业融合发展方面

一是推进两化融合。抢抓新一代信息技术和产业变革机遇，推动产业向数字化、网络化、智能化转型升级发展，加快工业化和信息化融合发展。组织推进轨道交通企业智能制造试点示范建设，车辆转向架智能制造车间、轨道交通网络控制系统应用标准试验验证项目、轨道交通核心部件智能制造工厂建设项目、8 英寸 IGBT 智能制造与数字化工厂建设项目、轨道交通牵引电机数字化工厂建设、高性能碳纤维复合材料大型构件数字化工厂建设等 6 个项目获工信部智能制造专项支持。其中轨道交通车辆转向架智能制造车间是全球轨道交通装备领域首个智能制造车间，开创了轨道交通智能制造新模式，8 英寸 IGBT 智能制造与数字化工厂建设项目是国内首条全球第二条 8 英寸 IGBT 芯片智能化生产线。2021 年，中车株机成为全省首家国家级智能制造标杆企业，中车株机公司机车全寿命周期数字化平台项目入围国家大数据产业发展试点示范项目，中车株所入围国家知识产权示范企业典型案例，中车株洲车辆的车辆节拍化生产运营管控平台获全国首届智能制造创新大赛优胜奖，中车株洲车辆的人机协同作业、时代电气的质量精准追溯等典型应用项目获评全国智能制造优秀场景，联诚轨道获评湖南省工业领域知识产权运用标杆企业。

二是推进两业融合。引导生产模式从以产品制造为核心向

产品、服务和整体解决方案并重转变，引导企业大力发展物流、检验检测、运营维保等服务型制造，延伸产业链条，提高服务在制造业价值链中的比重，深入推动先进制造业与生产性服务业融合发展。中车现代物流基地建成运营，嘉成科技荣获国家服务型制造示范企业，国芯科技、国基检测、能源物联网平台、南方军民融合协同创新中心等 8 大生产性服务平台先后入驻，拓展轨道交通延伸产业工程项目高端服务业，打造全产业链价值链核心竞争力。

六、关于政策规划体系方面

一是强化规划引领。近年来，省市先后出台了《湖南省先进轨道交通装备产业“十四五”发展规划》、《株洲市轨道交通装备制造产业发展规划》等文件。其中，省轨道交通装备产业“十四”发展规划提出，将以建设世界级轨道交通装备产业集群为目标，以全面提升产业创新能力、加速提升产业链现代化水平、加快推动产业转型升级、积极培育优质企业与品牌、着力优化产业发展生态、全面深化开放合作、持续优化营商环境 7 个方面为重点工作任务，并从加强组织领导、加大政策支持、突出项目支撑、强化人才队伍、扩大宣传推介等五个方面确保规划的顺利实施，着力打造具有国际先进水平的现代轨道交通装备产业体系。

二是制订支持政策。近年来，省市先后出台了《支持先进制造业供应链配套发展的若干政策措施》、《湖南省打造国家重要先进制造业高地若干财政支持政策》、《株洲市进一步加强招商引资工作助推“三个高地”建设的若干措施》、《关于优化人才政策体系推动我市高质量发展的 30 条措施》等政策文

件，筹建 200 亿元产业集群发展母基金，设立 10 亿元“千里马”

“梧桐树”产业发展基金，依托“中企云链”等融资平台，开展融资需求对接服务，支持企业做大做强，支持园区招精引强，支持重大科技成果转化，支持重大项目建设，有效推动资源要素向制造业领域集聚，为轨道交通产业发展提供有力支持，促进了全市先进制造业高质量发展。

下一步，我市将深入贯彻“三高四新”战略定位和使命任务，全面落实“发愤图强 重振雄风”工作要求，扎实做好“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”文章，到 2025 年，力争实现“一座城、两千亿、三中心”目标，即建成一座现代轨道交通科技城，轨道交通产业集群规模突破 2000 亿元，建设世界一流的轨道交通装备研发中心、世界一流的轨道交通装备智造中心、全国最大的轨道交通产业服务中心，基本建成世界级轨道交通产业集群，为湖南打造国家重要先进制造业高地贡献株洲力量。

最后，衷心感谢您对我们工作的关心和支持。欢迎对我们的工作多提宝贵意见。

承办负责人：宋长征

承 办 人：陈 勇

联 系 电 话：28681026

株洲市工业和信息化局

2022 年 6 月 20 日